

# ALLA SCOPERTA DEL GIAPPONE

DAL 29 MARZO ALL'8 APRILE 2019

- 1° Italia/Tokyo

Partenza da Savona e zone limitrofe per Milano Malpensa . Operazioni di imbarco per il volo Milano Tokyo ( con scalo ) Tokyo . Volo notturno. Pasti a bordo.

- 2° Tokyo

Arrivo nel tardo pomeriggio. Trasferimento in navetta o bus privato ( a seconda del numero di partecipanti ) in hotel. Cena libera e pernottamento .

Sistemazione standard: Shinagawa Prince o similare

*Come chiamarla? Metropoli? Megalopoli? Città-stato? Nessuna definizione è adeguata per definire l'agglomerato umano che si condensa in questo spazio immenso, affollatissimo, che copre complessivamente 88 km da est a ovest e 24 da sud a nord, e che comprende 23 circoscrizioni elettorali, 26 città minori, 7 cittadine e 8 paesi. Eppure, questo gigante enorme possiede una efficienza ed una velocità di movimento da fare invidia alle cittadine svizzere: treni di tutti i tipi (dai vecchi locali ai treni-proiettile alle monorotaie), dodici linee di metropolitana, strade sopraelevate, ponti, tunnel, traghetti: tutto si sposta a Tokyo, in modo preciso e veloce, e ogni stazione di metropolitana sotterranea inghiotte nelle ore di punta migliaia di passeggeri contemporaneamente, che si muovono ritmicamente, con ordine magico, seppure con frenetica velocità: è uno spettacolo nello spettacolo.*

*Tornando indietro nella storia, nessuno avrebbe potuto immaginare che il piccolo, tranquillo villaggio di pescatori chiamato Edo, vicino alla foce del fiume Sumida, si sarebbe sviluppato in questo modo così gigantesco e glorioso. Fu solo nel XIX secolo che l'Imperatore, staccandosi dalla tutela dello shogunato, spostò qui la capitale da Kyoto, e la cittadina di Edo cambiò nome in Tokyo ("capitale dell'est", come indicano i suoi caratteri cinesi). Da allora, la città crebbe in modo tumultuoso e disordinato. I bombardamenti del 1945 ridussero gran parte di Tokyo in macerie; fu l'occasione per ricostruire e ripensare con nuova razionalità l'urbanistica; i progetti però fallirono e Tokyo rinacque come insieme di più città affiancate l'una all'altra, senza soluzione di continuità e senza ordine. Per questo motivo, non esiste un quartiere centrale a Tokyo, ma moltissimi centri urbani. Ad aggiungere la confusione, le case erano numerate non in successione ma nell'ordine in cui venivano costruite.*

### - 3° Tokyo

Prima colazione in hotel. Intera giornata di visite, utilizzando l'efficientissima rete di mezzi pubblici cittadini: la piazza del Palazzo Imperiale, il santuario Meiji, il Tempio Kannon di Asakusa, il Tokyo Metropolitan building a Shinjuku, il quartiere commerciale di Ginza. Pranzo incluso e cena libera. Pernottamento in hotel .



### - 4° Tokyo / Nippondaira / Kyoto

Prima colazione in hotel. Partenza in treno proiettile (2' classe) per Shizuoka, nella zona del monte Fujiyama. Visita del santuario shintoista Toshogu e del monte Fuji da un punto panoramico privilegiato. Nel pomeriggio, proseguimento in treno proiettile (2' classe) per Kyoto. Pranzo tradizionale giapponese. Cena libera e pernottamento in hotel.

Sistemazione standard: New Miyako o similare

(\*) N.B. i bagagli (1 pezzo a persona – ogni bagaglio aggiuntivo prevede un supplemento di circa eur 25 per collo, da riconfermare al momento della richiesta) viaggeranno separatamente dal gruppo e andranno direttamente da Tokyo a Kyoto.

### - 5° Kyoto

Prima colazione in hotel. Intera giornata di visite alla capitale culturale del Giappone, utilizzando i comodi mezzi pubblici cittadini: il Tempio buddhista del Padiglione d'oro, il castello Nijo, il tempio buddhista Kiyomizu, il tempio Sanjusangendo e lo splendido santuario shintoista della dea Inari a Fushimi, caratterizzato da una lunghissima galleria di "torii" arancioni che si snoda come un serpente mitologico lungo il pendio della collina. Pranzo incluso e cena libera. Pernottamento in hotel.

Sistemazione standard: New Miyako o similare

*Si potrebbero perdere giorni interi a passeggiare lungo le colline orientali di Kyoto, chiamate in giapponese Higashiyama: non solo templi e giardini a non finire, ma, soprattutto, il gusto della vecchia Kyoto, elegante e raffinata, che offre intatto al visitatore tutto il fascino della storia e della tradizione: partendo dalla cima del monastero Kiyomizu, si scende piano piano fino al quartiere di Gion, attraversando stradine piene di negozietti, ristoranti, tempietti, e incrociando parchi, giardini, templi e pagode. Mettete in conto almeno mezza giornata, meglio se nel pomeriggio. Se siete stanchi di camminare, fiondatevi in una casa da thè tradizionale e gustatevi un buon thè accucciati accanto ad un tavolino alto 30 centimetri.....*



#### **- 6° Kyoto/Kanazawa**

Prima colazione in hotel. In mattinata, trasferimento alla stazione ferroviaria e partenza in treno espresso per Kanazawa. Giornata dedicata alla visita di Kanazawa, una delle città più belle del Giappone, utilizzando i comodi mezzi pubblici cittadini: visita allo splendido giardino Kenrokuen, al quartiere tradizionale dei Samurai, alla famosa via delle Geishe e alla casa delle Geishe – Ochaya Shima. Pranzo incluso e cena libera. Pernottamento in hotel .

Sistemazione standard: Hotel Kanazawa o similare

#### **- 7° Kanazawa/Shirakawago/Takayama**

Prima colazione in hotel. Trasferimento in bus a Shirakawa per la visita alle antiche case di campagna della valle di Shokawa. Proseguimento per Takayama, dove si arriva nel tardo pomeriggio. Pranzo incluso e cena libera . Pernottamento in hotel.

Sistemazione standard: Hida Hotel Plaza o similare



### - 8° Takayama / Hiroshima

Prima colazione in hotel. Visita a piedi del mercato mattutino, quindi dell'antico complesso architettonico conosciuto come Takayama Jinya, della splendida città vecchia con le sue caratteristiche costruzioni, negozi, case da the: è l'atmosfera purissima del Giappone tradizionale. Pranzo incluso. A fine visita, partenza in treno espresso per Nagoya e proseguimento in treno proiettile fino a Hiroshima con cambio treno a Osaka. Cena libera e pernottamento in hotel.

Sistemazione standard: Hotel Granvia Hiroshima o similare

### - 9° Hiroshima/Miyajima/Osaka

Prima colazione in hotel. Trasferimento in traghetto sull'isola di Miyajima, nel mare interno giapponese. Su questa splendida isola sorge l'incantevole santuario shintoista dedicato al dio del mare, Itsukushima. Terminata la visita dell'isola, rientro a Hiroshima. Visita del museo della bomba atomica e del parco della pace, quindi partenza in treno proiettile per Osaka. Pranzo incluso e cena libera.



Sistemazione standard: Hotel Vischio Osaka by Granvia o similare

*Un'ottima ragione per venire fino a Hiroshima è costituita dall'isola di Miyajima (che, infatti, si trova nella sua baia). Questa isola spettacolare, autentico fulcro della spiritualità giapponese, è famosa per il Santuario shintoista Itsukushima, patrimonio mondiale dell'UNESCO. Il santuario è caratterizzato da un gigantesco torii arancione piantato nel mare che, con le sue alte e basse maree, penetra fino all'interno del recinto sacro. Attorno al santuario, sorgono molti altri templi di minore importanza ma di uguale suggestione, e si snodano alcune pittoresche arterie commerciali. Solitamente, chi visita Miyajima in giornata da Hiroshima si limita ad uno sguardo frettoloso al santuario ed alle vie commerciali, ma l'isola cela un tesoro nascosto che solo chi ha più tempo può scoprire.*

- 10°/11° Osaka/Nara/Italia

Prima colazione in hotel. In mattinata escursione a Nara, la prima capitale del Giappone, per la visita al Parco dei Cervi, al Tempio Buddista Todaiji ed al santuario shintoista Kasuga. Pranzo incluso. Rientro ad Osaka , giro della città con sosta fotografica al castello e tempo a disposizione nel quartiere di Dotombori. Nel tardo pomeriggio trasferimento all'aeroporto di Kansai in tempo utile per l'imbarco sul volo di rientro per l'Italia con cambio aeromobile a Dubai. Pasto e pernottamento a bordo. Arrivo nell'aeroporto di origine il giorno successivo e termine del viaggio.



*L'antica città di Nara si raggiunge comodamente da Kyoto in solo mezz'ora di treno espresso. Fondata nel '710 dall'imperatore Kammu fu per un lungo periodo capitale del Giappone. Introdotto dalla Cina all'inizio del 6° sec., il buddismo fiorì a Nara e godette del favore ufficiale dei sovrani e dell'aristocrazia, riuscendo a coesistere con lo Shintoismo.*

*Oggi, Nara è rimasta una città piccola e quieta, con grandiose testimonianze della sua passata gloria e con un carattere decisamente tradizionale; per questo motivo, è profondamente amata da tutti i viaggiatori, e fa parte stabile di tutti i circuiti turistici classici.*

*Tutto a Nara è a dimensione d'uomo; gran parte dei luoghi da visitare sono raggiungibili a piedi dalla stazione ferroviaria; oltre ai suoi due templi più importanti (il Todaiji, con la sua grandiosa statua di Buddha, ed il santuario Kasuga, caratterizzato da una lunghissima teoria di lanterne), non si possono tralasciare il parco dei cervi e le affascinanti viuzze di Naramachi, con le loro vecchie abitazioni in legno, negozietti e ristoranti*

**IMPORTANTE:** Per ragioni operative l'ordine delle visite previste e il programma delle stesse possono subire variazioni comunicate dai ns rappresentanti locali direttamente a destinazione

## **HOTEL DEL VIAGGIO**

Gli hotel del viaggio considerati nella quotazione sono di categoria **03/04 stelle** - base camera standard se non laddove diversamente specificato.

In tutti gli alberghi le camere sono di piccole dimensioni. Le camere standard sono generalmente a due letti e vengono assegnate dagli hotel in base a disponibilità; è consigliabile informare i partecipanti al viaggio che le camere matrimoniali in Giappone prevedono il letto alla francese, di dimensioni ridotte rispetto alle ns abitudini. Non si possono, inoltre, garantire camere smoking/non smoking, con o senza aria condizionata.

In Giappone non esistono camere triple. Occasionalmente può essere possibile aggiungere un terzo letto (solitamente di dimensioni ridotte: per es. branda o futon) ad una camera doppia: questa sistemazione, risulta non particolarmente comoda per i bambini, è decisamente inadatta per gli adulti (le camere sono sovente di dimensioni ridotte). Molto spesso, soprattutto negli hotels di categoria economica, potrebbero esserci solo due letti da condividere in tre persone.

**RIEPILOGO QUOTE** (basate sulle tariffe aeree attualmente in vigore, valide fino a un massimo dello **Yen Giapponese 0,007**

<b>QUOTA DI PARTECIPAZIONE :</b>	<b>3570,00 €</b>
<b>Supplemento singola</b>	<b>570.00 €</b>
<b>Tasse aeroportuali :</b>	<b>circa 420.00 €</b>
<b>Assicurazione annullamento facoltativa</b>	<b>110.00 €</b>

*N.B. Le mance sono ormai molto gradite anche in Giappone e servono a gratificare il lavoro e la disponibilità di guide a autisti, ma anche di camerieri, facchini, attendenti, ecc.*

### **La quota comprende**

- Volo intercontinentale di Emirates o similare in classe economica (franchigia bagaglio stabilita dalla compagnia);
- 8 pernottamenti e prima colazione americana negli hotels indicati o similari della stessa categoria;
- trasferimenti da e per gli aeroporti dove previsti e come indicato nell'itinerario
- il programma di visite indicato con guida privata in lingua italiana;
- il piano di pasti indicato (08 prime colazioni, 08 pranzi);
- i trasferimenti da una città all'altra in treno proiettile (2' classe- japan rail pass emesso in Italia, prenotazioni da effettuarsi in loco dopo l'arrivo del gruppo) o con altri mezzi indicati tasse e percentuali di servizio
- assicurazione medico bagaglio Filo Diretto/AmiAssistance con copertura sanitaria di 100.000 €
- il trasferimento da Savona e zone limitrofe fino all'aeroporto di partenza e viceversa con Pullman Gran Turismo

### **La quota non comprende:**

- le bevande e le cene che però sono tutte prenotate
- le mance;
- le spese a carattere personale;
- le tasse aeroportuali;
- tutto quanto non incluso alla voce "La quota comprende".

### **JAPAN RAIL PASS**

La quotazione include l'abbonamento ferroviario 'Japan Rail Pass' – seconda classe (che si può acquistare solo prima della partenza dall'Italia), con cui avete la facoltà di viaggiare su tutta la rete ferroviaria della Japan Railways (che copre la quasi totalità delle linee ferroviarie giapponesi, fatte salve alcune compagnie private locali) per tutto il periodo di validità e nei giorni previsti dal vs programma (maggiori dettagli vi saranno forniti in fase operativa)

E' importante sottolineare che in alcuni periodi dell'anno, per esempio da fine marzo ad inizio maggio, o nel mese di agosto, è possibile che al vs arrivo in Giappone la conversione del Japan Rail Pass con la relativa prenotazione dei posti possa richiedere tempi più lunghi del normale: in questi periodi gli stessi Giapponesi si muovono per vacanza e gli uffici ferroviari risultano congestionati! E' bene essere pazienti e affrontare tali attese con serenità e buon umore.

### **BAGAGLI E DEPOSITI:**

Lo spazio per i bagagli nei treni giapponesi, come del resto su quelli italiani, è piuttosto esiguo. Viaggiare con tutti i bagagli è dunque possibile, ma non molto agevole: per questo motivo per alcuni trasferimenti è richiesto zainetto a mano con il cambio per una/due notti, in quanto il bagaglio viene trasferito separatamente alla destinazione successiva (vedi indicazione nel programma di viaggio). In questo caso il trasporto è sempre considerato per 1 bagaglio a persona, il trasporto di bagagli aggiuntivi sarà effettuato con un supplemento indicativo di Eur 25 a pezzo (da riconfermare su richiesta).

E' consigliato all'occorrenza fare uso dei depositi bagagli (lockers) presenti nelle stazioni ferroviarie (costo da 3 a 5 eur). Attenzione, perché le valigie normalmente utilizzate per i viaggi intercontinentali (rigide e non) difficilmente possono essere stivate in tali depositi (i lockers hanno dimensioni ridotte).

### **PENALITA' ANNULLAMENTO**

Ai clienti che recedano dal contratto saranno applicate le seguenti percentuali di penale applicate sull'intero importo del pacchetto, in base al giorno di ricezione di comunicazione scritta della cancellazione dei clienti (escludendo dal calcolo i sabati, tutti i giorni festivi, il giorno della partenza e quello in cui viene effettuata la comunicazione).

- 20% per annullamenti pervenuti dalla conferma del viaggio fino a 30 giorni prima della partenza;
- 40% per annullamenti pervenuti fra 29 e 20 giorni prima della partenza;
- 60% per annullamenti pervenuti da 19 a 10 giorni prima della partenza;
- 80% per annullamenti pervenuti da 9 a 3 giorni prima della partenza;
- 100% per annullamenti successivi a tale data e in caso di mancata presentazione alla partenza;

N.B.: L'annullamento del viaggio da parte di un partecipante con sistemazione in camera doppia comporta il pagamento del supplemento singola.

Vi consigliamo di stipulare una polizza a copertura delle penalità di annullamento.